

## A DUNAFLEX R MODIFIKÁLT BITUMENES ÖNTAPADÓ JAVÍTÓSZALAG ALKALMAZÁSA

# Aszfaltutak repedéseinek javítása

A hazai közutak átlagos életkora negyven év körül van, miközben az aszfaltutak várható élettartama 15-20 év. Ez az adat önmagában is érzékelteti, hogy a közutak nagy részének állapota biztonságos közlekedésre alkalmatlan. Az előregedett utak nemcsak nehezítik a közlekedést, de veszélyesek, sőt baleset- és esetenként közvetetten életveszélyesek is.

**A**téli időszakban a csapadék, a fagy, valamint a nagy hőmérsékleti változások az utak állapotát nagymértékben rontják. Ez a megállapítás a 2009/2010-es téli időszakra fokozottan érvényes. Különösen a már viszonylag rossz állapotú, többször javított aszfaltutak romlottak drámai módon, ami az alábbiakban nyilvánul meg:

- a különböző időpontban kivitelezett aszfaltsávok csatlakozásai megnyílnak;
- az úti műtárgyak körül látható rés keletkezik;
- a közműjavítások során felbontott majd újraaszfaltozott sávok kerületén repedés, egyre nagyobb rés keletkezik.

A keletkezett résekbe a csapadék beszívárog, a víz megfagy, a rést tovább tágítja, és egyre nagyobb rombolást okozva új kátyúk keletkeznek. Természetesen az elmúlt telek már „kijavított” kátyúi újra tönkremennek, emiatt az utak állapota rohamosan romlik.

A fagy megszűntével a burkolathibákat helyre kell állítani, és ezen nem csak a keletkezett kátyúk kijavítását kell érteni. Rendkívül fontos a keletkezett repedések, rések szakszerű javítása, hiszen ezzel tudjuk megakadályozni a későbbiek során a csapadék bejutását az aszfaltrétegbe, az út minőségének további romlását.

A különböző okok miatt keletkezett repedések javítására jelenleg két módszer áll rendelkezésre:

- a repedés kitöltése (amelyhez a repedést gyémánttárcsával ki kell szélesíteni és mélyíteni, kitisztítani, kellősíteni, majd kiöntő masszával kitölteni). Bonyolult és költségesebb megoldás.
- a repedés letakarása (a repedés kitöltésével együtt). Gyors, viszonylag olcsóbb megoldás.

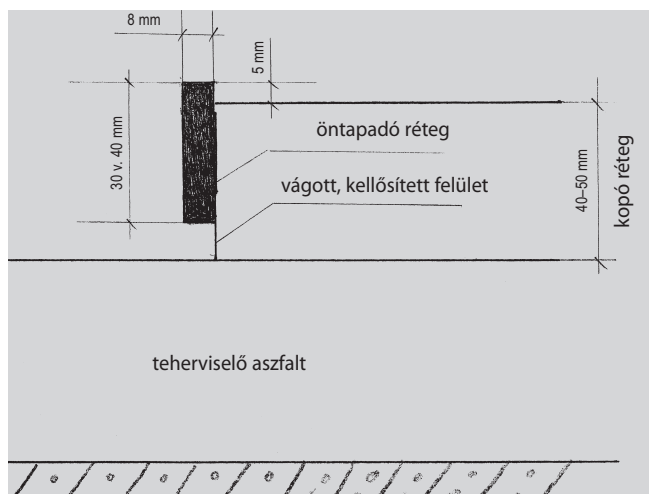
A Dunaflex R modifikált bitumenes öntapadó javítószalag alkalmazásával a repedések javítása rendkívül gyorsan, kis élőmunka-ráfordítással megoldható, így csak nagyon rövid időre (az útszakasz hosszától függően 0,5-2 órára) kell a forgalmat elterelni.

Az elfogadott és a Magyar Közút Kht. által engedélyezett technológia szerint a javítás folyamata:

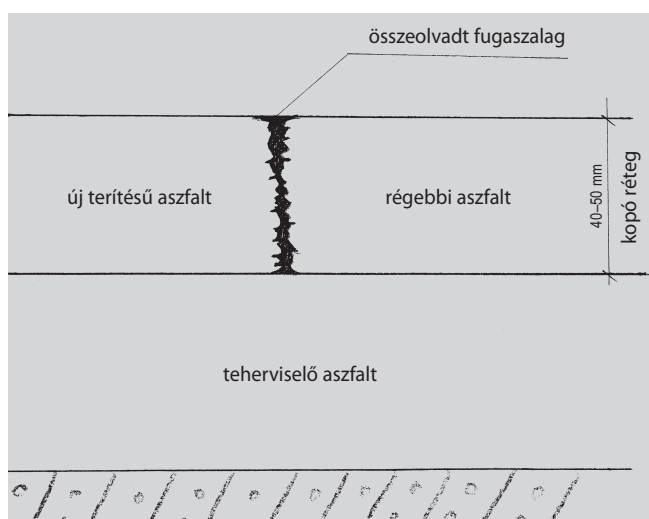
- A keletkezett repedést, rést kb. 0,5 cm mélységig kitisztítjuk, és környezetét 3-3 cm szélességben pormentesítjük, illetve nedves felület esetén megszáritjuk.
- Ezt az 5-6 cm széles sávot modifikált bitumenes oldószeres anyaggal (Pormex Rapid) kellősítjük, vagyis tapadóhidat hozunk létre a régi aszfalt felületén. Megjegyezzük, hogy a gyorsabb munka érdekében elsősorban az oldószeres kellősítő a szokásos.
- A 4 cm széles Dunaflex R öntapadó javítószalagot a repedést követve, a szilikonos papír eltávolítása után a kellősí-

tett felületre helyezjük. Az elsődleges tapadás érdekében a szalagot megtapossuk.

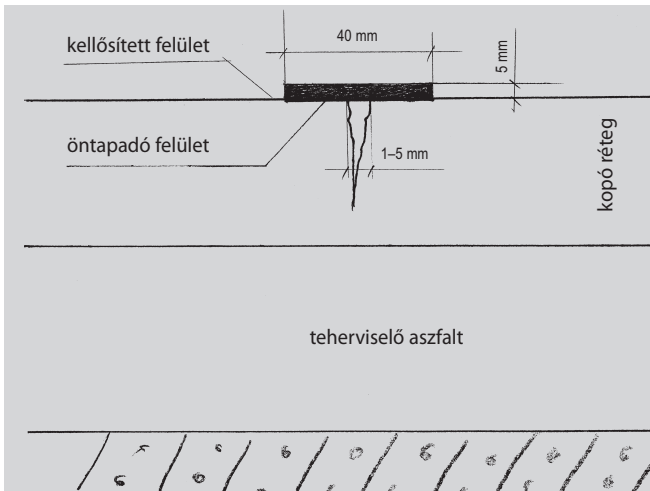
- A szalag fekete felületét finomhomokkal vagy egyéb finom kőrleménnyel (talkum, mészköliszt) meghintjük, hogy ne tapadjon a járművek kerekére.
  - A szalag végleges beépülését maga a járműforgalom végzi el, hiszen az áthaladó forgalom préseli be a szalagot a lefedett 2-5 mm szélességű résbe, repedésbe.
- Az aszfaltutakon keletkezett lyukak javításáról, a kátyúzásról külön érdemes beszélni.



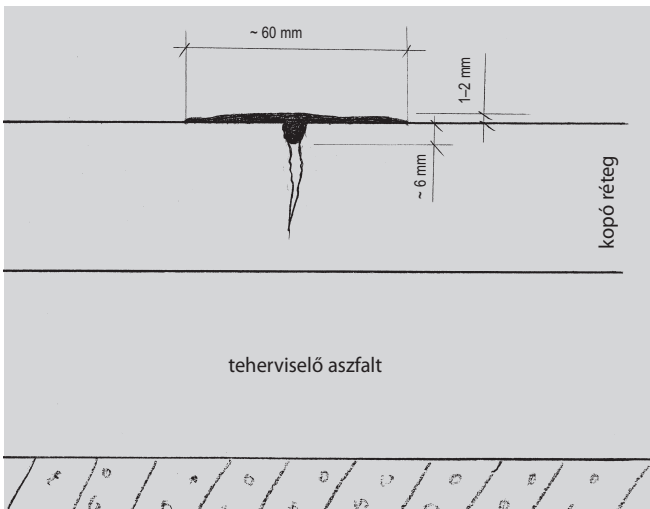
1. ábra. 30×8 mm-es Dunaflex fugaszalag beépítése fogadóaszfalhoz



2. ábra. 30×8 mm-es Dunaflex fugaszalag beépítve a két aszfaltszönyeg közé



3. ábra. Dunaflex R javítószalag beépítése az aszfaltrepedésre



4. ábra. Dunaflex R javítószalaggal javított repedés

A jelenlegi elfogadott gyakorlat szerint a kátyúzás munkafolyamatai az alábbiak:

- el kell távolítani a kátyúban maradt összetöredezett kopóréteg és a még bennmaradt hideg kátyúzós anyag maradványait;
- a keletkezett lyuk körül az aszfaltút felső rétegét, a kopóréteget fel kell vésni mindaddig, míg a csapadék a két réteg alá került, tehát a kopóréteg tapadása megszűnt a teherhordó réteghez;
- az így keletkezett téglalap (négyzet) alakú foltok általában 0,5–1 m<sup>2</sup> nagyságúak, amit meg kell tisztítani a leülepedett sártól, portól;
- a terület alját és az oldalát kellősíteni kell, megfelelő bitumenes emulzióval, amely tapadóhidat képez az új és a régi aszfaltréteg között;
- az emulzió megszáradása után kell elvégezni az aszfaltozást, lehetőleg a kopóréteggel azonos minőségű aszfalttal;
- az aszfalt bedolgozása kis vibrációs hengerrel vagy kézi döngölővel történik.

Általános tapasztalat, hogy a legmondosabb munkavégzés ellenére a kerület mentén a régi aszfaltfelület és az új aszfaltfelület találkozásánál nem jön létre megfelelő tapadás (a hideg és a meleg aszfaltfelület találkozásánál), tehát a rés előbb-utóbb megjelenik. Néhány önkormányzat már elrendelte, hogy a kátyúzás során a két aszfalt találkozási vonalába be kell épí-

teni a Dunaflex modifikált bitumenes öntapadós fugaszalagot (30 × 8 mm-es).

A szalag beépítésével a két felület találkozásánál nemcsak a tapadás javul, de a szalag modifikált bitumen anyaga dilatációs réteget is képez.

Ez a megoldás természetesen csak az új kátyúzásoknál lehetséges, viszont a régi javítások nyomait is érdemes a tavaszi-őszi időszakban átnézni, és ellenőrizni azok állapotát. Ez nem csupán a kátyúkra vonatkozik, hanem az egyéb javításokra (közmuvek javítása miatti útfelbontások) is, hiszen itt egy-két éven belül mindenképpen jelentkeznek a rések.

Az úthibák kezdeti állapotban repedésekként jelentkeznek az út felületén, melynek javítása megelőzheti a kátyúképződést. A megelőzés céljára ajánljuk a Dunaflex R márkanevű modifikált bitumenes javítószalag termékünket. Az ismertetett termékek alkalmazásával – néhány 100 forintnyi többletköltség mellett – hosszú távra (legalább öt évre) biztosítható a megfelelő javítás, és az újrakátyúsodás elkerülése. Fentiekre vonatkozólag független minősítő intézet végzett vizsgálatokat, melyek eredményei honlapunkon megtalálhatók.

Termékeink helyes beépítésére vonatkozóan az ábrákat kérjük figyelembe venni.

Szokody László–Molnár Gyula

**KONSTRUKTÍV KFT**

Konstruktív Kft.

1183 Budapest, Üllői út 484. • Tel./fax: (1) 291-5389

E-mail: info@dunaflex.hu • Honlap: www.dunaflex.hu

**DUNAFLEX**  
**DUNAFLEX R**

Öntapadó,  
modifikált bitumenes szalagok  
a repedések megelőzésére, javítására.

**Téli akció a KONSTRUKTÍV Kft.-nél**

[www.dunaflex.hu](http://www.dunaflex.hu)

[info@dunaflex.hu](mailto:info@dunaflex.hu)



**KONSTRUKTÍV KFT**